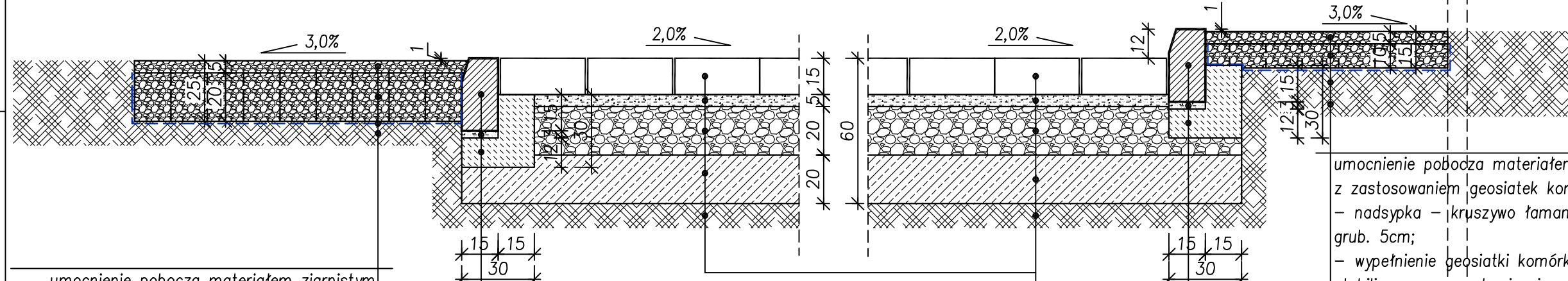
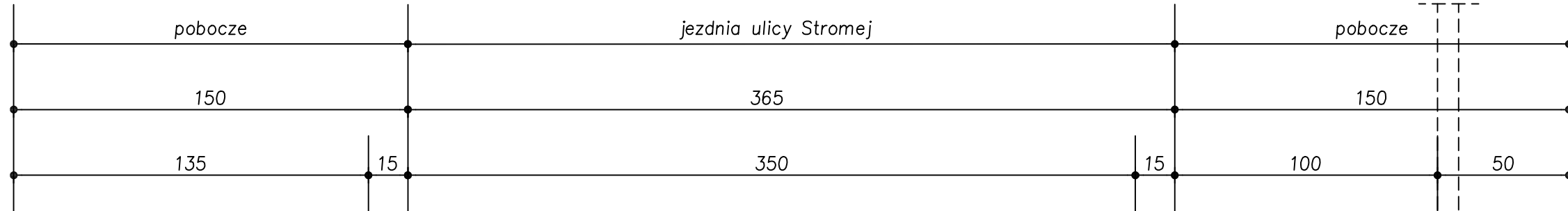
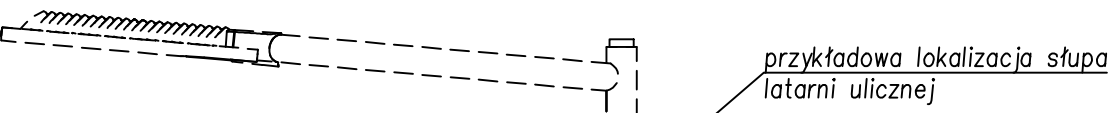


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ULICY STROMEJ – ODCINEK NA WYSOKOŚCI ZBIORNIKA
ODPAROWUJĄCEGO
skala 1:20



umocnienie pobocza materiałem ziarnistym z zastosowaniem geosiatek komórkowych:
– nadsypka – kruszywo łamane 0–31,5mm stabilizowane mechanicznie grub. 5cm;
– wypełnienie geosiatki komórkowej kruszywem łamanym 0–31,5mm stabilizowanym mechanicznie, wysokość komórki 10cm,
warstwa odcinająca–geowłóknina niekiana jednostronnie igłowana
istniejące wyrównane i wyprofilowane podłoże gruntowe

umocnienie pobocza materiałem ziarnistym z zastosowaniem geosiatek komórkowych:
– nadsypka – kruszywo łamane 0–31,5mm stabilizowane mechanicznie grub. 5cm;
– wypełnienie geosiatki komórkowej kruszywem łamanym 0–31,5mm stabilizowanym mechanicznie, wysokość komórki 20cm,
warstwa odcinająca–geowłóknina niekiana jednostronnie igłowana
istniejące wyrównane i wyprofilowane podłoże gruntowe

krawężnik bet. uliczny 12/15x30cm
podsypka cementowo–piaskowa grub. 3cm
ława bet. z oporem – beton C12/15

płyty drogowe betonowe sześciokątne "trylinka" grub. 15cm,
podsypka cementowo – piaskowa, grub. 5cm
kruszywo łamane twarde 0–63mm, stabilizowane mechanicznie, grub. 20cm
wzmocnienie istn. podłoża – doprowadzenie do grupy nośności G1
– kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 20cm
istniejące podłoże gruntowe, zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $W_{zag}\geq 1,03$

INWESTOR: Gmina Miasto Włocławek, ul. Zielony Rynek 11/13, 87–800 Włocławek		
INWESTYCJA: Budowa ulicy Stromej we Włocławku		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ULICY STROMEJ – ODCINEK NA WYSOKOŚCI ZBIORNIKA ODPAROWUJĄCEGO		RYS. NR: PD–08
		SKALA: 1:20
PROJEKTANT (br. drogowa): inż. Henryk Nencka	Spec. drogowa: UAN–V–8386–5/19/88 Wk	PODPIS:
OPRACOWAŁ: mgr inż. Beata Kacprzak		PODPIS:
STADIUM: Projekt wykonawczy	BRANŻA: Drogowa	DATA: czerwiec 2016r.

KR3